



herpa[®]

Wings

Premium-Series

Premium Series 1:200

Premium Series in 1/200 scale



In den frühen 90er Jahren haben wir zusammen mit der „Lufthansa Modell Edition“ eine Serie hochwertiger Flugzeugmodelle im Maßstab 1:200 entwickelt. Aufgrund der Nachfrage möchten wir die Produktion dieser High-Tech-Modelle unter dem Namen „Premium-Series“ neu aufleben lassen und damit das erfolgreiche Herpa Modellflugzeug-Programm nach oben abrunden. Es werden zunächst vier Modelle international bekannter Fluglinien erscheinen. Die exklusive Flotte wird in den nächsten Jahren durch interessante Neuentwicklungen kontinuierlich erweitert.

Die Besonderheit der „Premium-Series“ ist die konsequente Nachbildung von Details wie zum Beispiel die sensiblen Schaufelräder der Triebwerke, die sich bei geringem Luftzug drehen, vorbildlich gefederte Fahrwerke und die detailgerechte Lackierung und Bedruckung der Modelle. Sie erhalten mit Ihrem limitierten Modell ein Zertifikat und die Miniatur eines Kapitäns zum Größenvergleich. Wenn sie Ihre Modelle präsentieren möchten, bieten wir auch Hangars in zwei verschiedenen Größen an.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß mit den neuen Produkten aus unserem Hause und verspreche Ihnen interessante Modelle für die Zukunft. Ihre Anregungen und Wünsche nehmen wir natürlich gerne entgegen.

In the early nineties, along with the Lufthansa Modell Edition, we developed a series of high quality airplane models on the 1/200 scale. Because of the extensive demand for high-tech models, we are going to re-introduce the production of these superb models under the name of Premium Series, a range of models which will complement our program of Herpa model planes on the upper end. To begin with, we will release four models representing major international airlines. This exclusive fleet will continue to grow in the years to come, with a variety of interesting new models.

The notable feature of this Premium Series is the consistent reproduction of even the smallest details like the sensitive turbine blades of the jet engines, properly sprung landing gear, and paintings and imprints true right down to the last detail. Along with your limited edition model, you will receive a certificate of authenticity and a miniature of a captain which will allow you to compare the dimensions. If you want to display your models, we also offer you display cases which come in two different sizes.

I hope you will enjoy our new products, and for the future, I promise you many interesting new models. And of course, we are looking forward to hearing your feed-back on these models as well as your requests for future projects.

Claus Wagener
Geschäftsführer
Managing Director

Meisterwerke des Modellbaus

Vor mehr als zehn Jahren setzte die „Lufthansa Modell Edition“ im Maßstab 1:200 die Erfolgsgeschichte der Herpa Wings in Gang. Und auch heute ist das mit diesen Flugzeugmodellen realisierte Maß an Authentizität und Detailtreue im Modellbau noch immer unübertroffen. Zahlreiche Sammler, Kenner und Liebhaber auf der ganzen Welt schätzen die liebevolle Wiedergabe selbst kleinster Feinheiten, die an die Grenze des Machbaren stößt.

Dieser Qualitäts-Standard findet jetzt seine Fortsetzung. Vier Modelle im Maßstab 1:200 in den Farben vier großer Fluggesellschaften beweisen erneut, was im Modellbau möglich ist. Mit einer detaillierten Rekonstruktion des Airbus A300-600 der arabischen Airline Emirates startet die Premium-Serie im Oktober 1999. Die Auslieferung der Boeing 727-200 der Delta Air Lines ist für November 1999 geplant, die Modelle der Boeing 747-400 der Air New Zealand und der Boeing 737-300 der Continental Airlines folgen im Dezember und Januar. Jedem einzelnen Modell wird ein Zertifikat beigelegt, aus dem Typ und Kennung hervorgehen.

Die Premium-Serie wird kontinuierlich erweitert. Eine überreife Modellfolge ist angesichts des hohen Anspruchs an Maßstabgerechtigkeit und Modelltreue in Formen, Farben, Oberflächen und Detaillierung allerdings weder sinnvoll noch durchführbar.

Sie können die Modelle der Premiumserie direkt bei Herpa bestellen. Bitte verwenden Sie dazu das eingelegte Bestellformular oder bestellen Sie online unter <http://www.herpa.de>. Wir bitten Sie um Verständnis dafür, daß wir Lieferungen ins Ausland nur gegen Kreditkartenzahlung oder gegen Vorkasse durchführen können. Bitte vergessen Sie bei Vorauszahlungen nicht die Versandkosten gemäß Bestellformular. Jeder Besteller hat innerhalb von 14 Tagen nach Erhalt des Modells volles Rückgaberecht. Bei Rücksendung des Modells in Originalverpackung und frei Haus wird der volle Kaufpreis erstattet.

Masterpieces of Model Building

More than ten years ago, the Lufthansa Modell Edition began Herpa Wings' success story on the 1/200 scale. Even today, the degree of authenticity and the fine detail that had been accomplished with these models has never been surpassed anywhere else in the world of model building. Countless collectors, experts, and model enthusiasts from all over the world admire the detailed miniatures produced with loving care, as their details reach the limits of feasibility.

This standard of quality and attention to detail will now be continued with four models the 1/200 scale, sporting the liveries of four major airlines, proving once again what is possible in model building. In October, Herpa Wings' Premium Series will begin with a detailed reproduction of an Airbus A300-600 of Emirates, a respected airline from the Middle East. The delivery of the Delta Air Lines Boeing 727-200 is scheduled for November 1999, the models of the Air New Zealand Boeing 747-400 and the Continental Airlines Boeing 737-300 will follow in December and January. Each model will be accompanied by a certificate which indicates

the type and the registration. Later, the Premium Series will keep growing, but facing the challenge of producing models which are true to the last detail in every respect — scale, shapes, colors, and the finest details — we think that a hasty production cycle would neither make sense nor be feasible.

You can order the Premium Series models directly from Herpa Wings. Please use the order form enclosed, or order online at <http://www.herpa.de>. Please understand that we can only deliver models abroad if you send us your credit card information, or if you enclose a check. Each customer has a 14 day return privilege after receipt of the model. If you return the model to us in its original box, including all enclosures, and with prepaid shipping, we will refund the entire price of the model.

Glanzvoll präsentiert Glamorously Displayed



Mit einem stabilen, durchsichtigen Flugzeughangar lassen sich die wertvollen Modelle auf attraktive Weise präsentieren und gleichzeitig vor Staub schützen. Die Hangars mit einer festen Bodenplatte werden in zwei Größen geliefert. Größe 1 ist für die Modelle der Boeing 727 und 737-300, Größe 2 für die Boeing 747-400 und den Airbus A300-600. Die Hangars erhalten Sie direkt bei Herpa Wings.



These sturdy and transparent aircraft display cases are a perfect solution if you want to display your models attractively and protected from dust. The cases feature a firm ground plate come in two different sizes. Size 1 was developed for the Boeing 727 and 737-300, Size 2 for the Boeing 747-400 and the Airbus A300-600. You can order these "hangars" directly from Herpa Wings.

Boeing 737-300 „Continental Airlines“

Art-Nr. / Item n° 016124
Maßstab / Scale 1:200
Maße / Dimensions 167 x 144 x 56 mm
Gewicht / Weight 104 g



Bestseller bei den Airlines

Die Boeing 737-300 gilt als eines der populärsten Flugzeuge in der westlichen Welt. Der große Erfolg dieses Kurzstreckenflugzeugs, das von mehr als hundert Fluggesellschaften betrieben wird, resultiert auch aus der Ausrüstung mit dem Triebwerk CFM65 mit hohem Nebenstromverhältnis. CFM entwickelte diese äußerst zuverlässige Triebwerksversion mit einem kleineren Gebläse, da unter den Tragflächen dieses Flugzeugtyps nicht genügend Platz für die ursprünglich geplanten Triebwerke

war. Der sichtbare Unterschied gegenüber dem Vorgängermodell der -200er-Serie sind die ovalen Triebwerkseinlässe, die geänderten Flügelspitzen und der verlängerte Rumpf. Diese Modifikationen verleihen auch dem Modell ihr markantes Äußeres – vor allem die unten abgeflachten, etwas an ein Fischmaul erinnernden Triebwerke fallen auch hier sofort ins Auge. Bedruckt ist das Modell in der Bemalung der Continental Airlines, die zur Zeit 65 Flugzeuge dieses Typs im Einsatz hat.



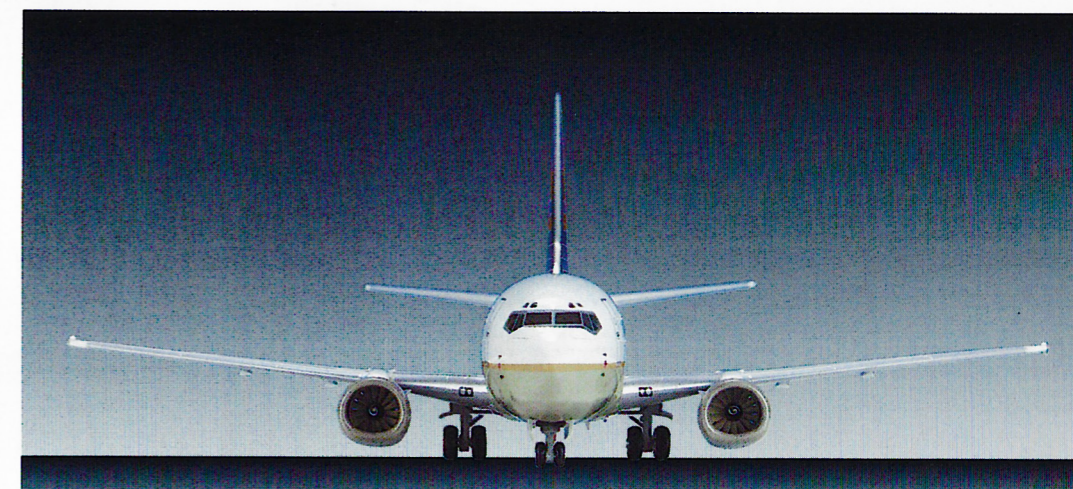
Die naturgetreue Cockpitverglasung und differenzierte Gestaltung der Oberfläche zeugen von höchster Präzision.

The realistic cockpit glazing and the sophisticated surface structure are a sign of high precision.

A Bestseller with the Airlines

The Boeing 737-300 is one of the most popular airplanes in the western world. This short haul plane is operated by more than one hundred airlines, and its success results from the fact that, among other things, it is equipped with the CFM65 jet engine with its high bypass ratio. CFM devel-

oped this very reliable jet engine with its small fan because there was not enough space underneath the wings for the initially planned engines. The visible differences, compared to the preceding model from the -200 series, are the oval air intakes, the altered wing tips, and the extended fuselage. These modifications lend the model its clear-cut shape — especially the jet engine nacelles flattened at the bottom draw the eye immediately; they are reminiscent of a fish's mouth. This model carries the livery of Continental Airlines which currently operates 65 planes of this type.



Boeing 727-200 „Delta Air Lines“

Art-Nr. / Item n° 016117
 Maßstab / Scale 1:200
 Maße / Dimensions 240 x 165 x 51 mm
 Gewicht / Weight 132 g



Sammlerstück von bleibendem Wert

123 Fluggeräte vom Typ Boeing 727-232 hat Delta Air Lines, eine der ältesten Fluggesellschaften der Welt, noch im Einsatz. Bis zum Jahr 2001 sollen sämtliche Maschinen dieses Typs, die ein Durchschnittsalter von 21 Jahren haben, aus deren Flotte ausgemustert werden. Das Modell ist mit allen Einzelheiten in der vorbildgetreuen Bemalung und Beschriftung bedruckt, mit denen die große US-Airline seit 1997 fliegt.

Sämtliche Details wie Positionslichter, Fluchtwegsmarkierungen auf den Tragflächen oder Geschwindigkeitsfühler auf dem Rumpfunterteil sind präzise nachgebildet. Originalgetreu ist auch die feine Detaillierung der Ruder, Klappen und Triebwerke sowie die funktionsgerechte Ausführung des gefederten Fahrwerks.

Delta Air Lines, one of the world's oldest airlines, still operates 123 Boeing 727-232 planes. By the year 2001, all these aircraft are expected to be retired, as their average age is 21 years. Our model carries all the details of the new livery which the large US airline chose in 1997, after having remained the same for thirty years. Each and every bit has been reproduced

true to the last detail, like the position lights, the escape route marks on the wings, and the speed sensors beneath the fuselage. Other items, like the detailed rudder section, flaps, and jet engines, as well as the functioning version of the fully sprung landing gear, and also display lots of interesting details.



Das aufwendige Finish von Lack-, Metall- und Kunststoffoberflächen beweist die Liebe zum Detail.

The luxurious finish of the varnished, metallic, and plastic surfaces illustrates the manufacturer's loving care.

Ruder, Klappen und Triebwerke sowie die verschiedenen Oberflächenstrukturen werden detailliert wiedergegeben.

The rudder section, the flaps, and the jet engines come as detailed as the various surface structures.



Airbus A300-600 „Emirates“

Art-Nr. / Item n° 016100
 Maßstab / Scale 1:200
 Maße / Dimensions 270 x 224 x 82 mm
 Gewicht / Weight 207 g



Vorbild für Generationen, auch im Modellbau

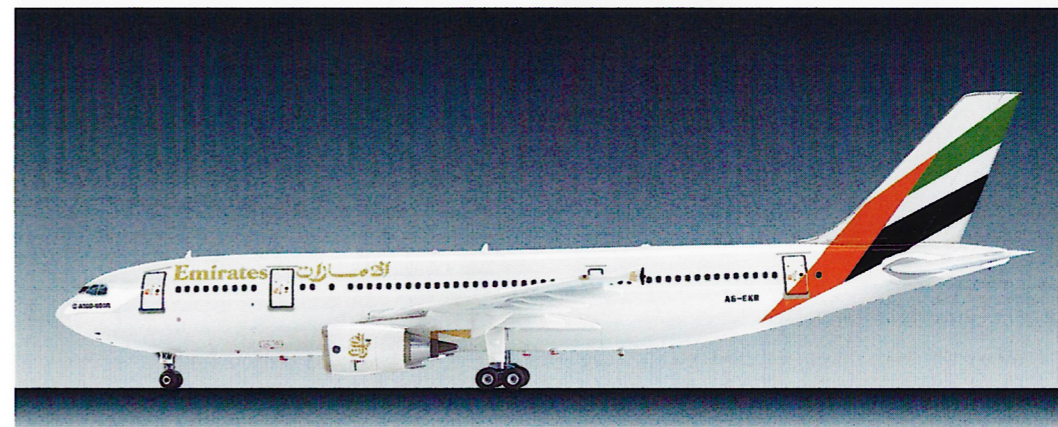
Der Airbus A300-600 ist eine Weiterentwicklung der erfolgreichen A300 B2/B4-Varianten und steckt voller technischer Innovationen wie digitaler Avionik, modernster Systeme für Flugsteuerung und Navigation, dem Bordtestsystem, dem Zweimann-Cockpit, einem verbesserten Flügelprofil mit strömungsgünstigen Flügelendscheiben und leistungsfähigeren Triebwerken. Die damit erzielte Leistungssteigerung machte den Airbus A300-600 in den achtziger Jahren zu einem Vorbild für alle nachfolgenden Mittel- und Langstreckenflugzeuge. Vorbildlich ist auch das Modell, das in liebevoller Kleinarbeit aus 84 Einzelteilen zusammengesetzt und mit 145 Bedruckungen und Prägnungen gefertigt wurde.

Das Modell wurde in den Farben der noch relativ jungen, aber äußerst renommierten arabischen Fluggesellschaft Emirates detailliert bedruckt. Hohe Präzision und Liebe zum Detail beweisen auch das gefederte Fahrwerk und die Lufteinläufe der Triebwerke, deren Schaufelräder der ersten Verdichterstufe sich schon bei leichtem Anblasen drehen.

A Shining Example for Generations, Also in Model Building

The Airbus A300-600 is a derivative of the successful A300 B2/B4 versions, full of technological innovations like digital avionics, the most modern piloting and navigation systems, the board testing system, the two man cockpit, an improved wing profile with wing tip plates for a better airflow, and more powerful jet engines. The increase in power made possible by

these improvements has made the A300-600 an example to all subsequent medium and long haul planes since the 1980s. The model is an exemplary one as well, as it is lovingly composed of no less than 84 components which carry a total of 145 imprints and stampings. The model carries the detailed livery of the relatively young but highly renowned Arabian airline Emirates. Another example of the high precision are the fully sprung landing gear and the air intakes of the jet engines: their blades of the first compressor stage start turning even if you blow on them very softly.



Das Bugfahrwerk ist gefedert und drehbar. Die Klappen sind detailliert markiert und beschriftet.

The front landing gear is properly, and you can turn it. The flaps carry detailed marks and imprints.

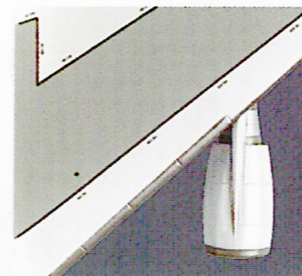
Boeing 747-400 „Air New Zealand“



Art-Nr. / Item n° 016131
Maßstab / Scale 1:200
Maße / Dimensions 353 x 323 x 97 mm
Gewicht / Weight 360 g

Das Detail macht den Jumbo auch im Kleinen groß

Mit einer Länge von 353 mm, einer Spannweite von 323 mm und einer Höhe von 97 mm ist der Super-Jumbo Boeing 747-400 in der vorbildgetreuen Bemalung und Beschriftung der Air New Zealand das bisher größte Modell aus der Premiumserie. Es wiegt stattliche 360 Gramm, besteht aus insgesamt 154 Einzelteilen und hat mehr als 120 Bedruckungen und Prägungen sowie 10 Schablonenlackierungen. Besondere Kennzeichen des Jumbo Jets sind das verlängerte Oberdeck, die verlängerten Tragflächen mit Winglets und ein hoch entwickeltes Fahrwerk, das im Original fast 386 Tonnen maximales Startgewicht tragen muss. Diese Merkmale der Boeing 747-400 finden sich im Modell in absoluter Detailtreue wieder, die raffinierte Fahrwerkstechnik wurde funktionsgerecht



Alle Einzelteile sind verschnappt. Nicht geklebt, keine Naht ist zu sehen.

There are snap-in mechanisms everywhere. Nothing is glued together, and there is no visible joint.

The Details Make the Small Jumbo a Great Hit

umgesetzt. Wie beim Landeanflug des großen Vorbilds kann auch das Modell zuerst mit den hinteren Rädern aufsetzen, bevor das gesamte Gewicht auf das Fahrwerk drückt. Die Spiralfedern, die das Fahrwerk in die Schräglage drücken, messen genau 1,4 Millimeter im Durchmesser. Trotz dieser Grazilität der Mechanik ist das Fahrwerk des Modells wie in der Realität äußerst robust.



With a length of 353 mm (13.9 in.), a wingspan of 323 mm (12.7 in.) and a height of 97 mm (3.8 in.), the super jumbo Boeing 747-400 with the detailed Air New Zealand "Pacific Wave" livery is the biggest model of the Premium Series — at least so far. It weighs no less than 360 grams (12.7 ounces), consists of 154 single components, carries more than 120 imprints and stampings, and has gone through ten stencil paint application

Perfektion bis ins Detail – beim Fahrwerk der Boeing 747-400 wurde diese Devise meisterhaft umgesetzt.

Perfection down to the last detail – the landing gear of this Boeing 747-400 shows perfectly what that means.

procedures. The distinguishing features of this Jumbo jet are its extended upper deck, the extended wings with their winglets, and its highly developed landing gear which, in the original size, has to cope with almost 386 metric tons (425 avoirdupois tons) of maximum take-off weight. These characteristics of the Boeing 747-400 can be found true to the last detail on the model as well, and the refined landing gear technology was functionally converted. Just like the big original, when it lands, the model can also touch down on the rear wheels at first before the entire weight presses down the landing gear. The coil springs which keep the landing gear in its position have a diameter of exactly 1.4 mm (or 0.055 in.), but in spite of this delicate mechanism, the model's landing gear are just as robust as in reality.

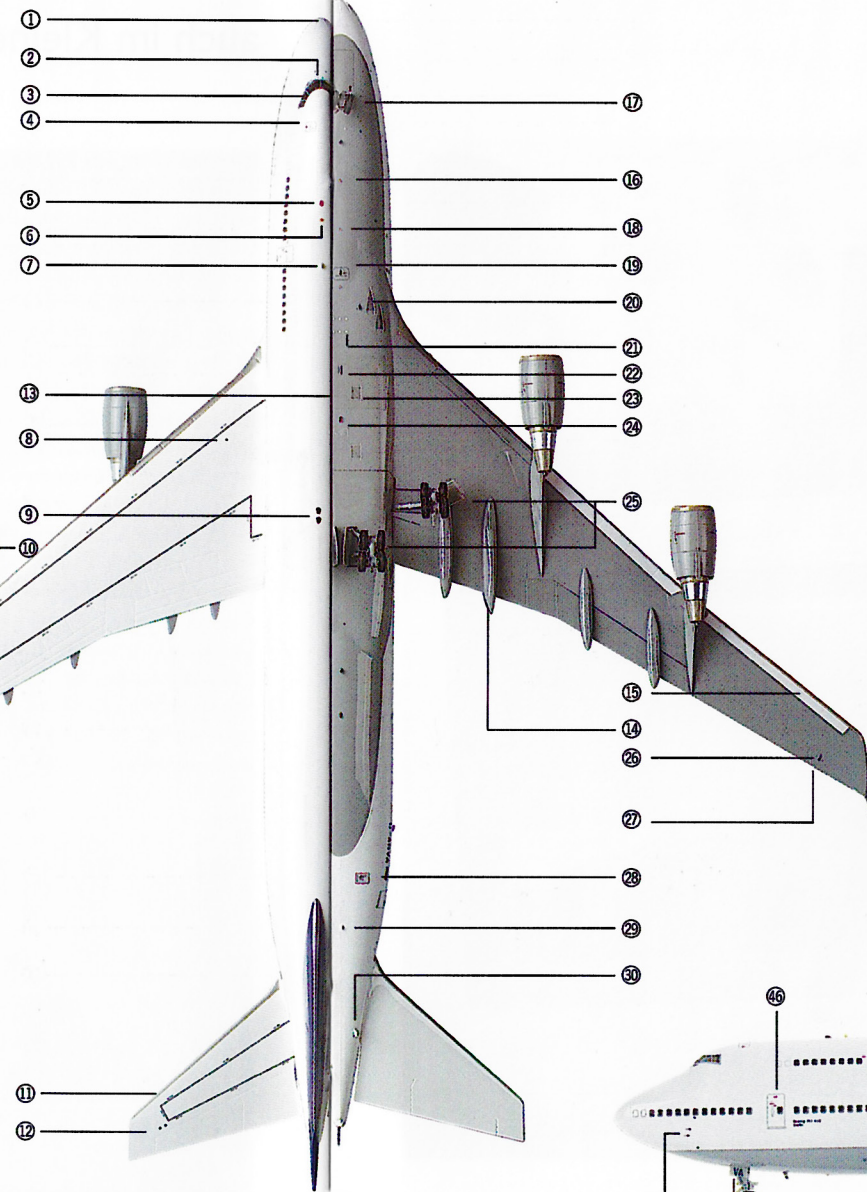


Boeing 747-400 Details

- ① Radarnase für wetter- und Instrumenten-Landesystem (ILS)-Gleitflug
Weather radar
- ② Temperaturmeßfühler
Air temperature probe
- ③ Scheibenwaschanlage und-wischer
Windshield cleaner and wiper
- ④ Notausstieg für Cockpit-Besatzung
Cockpit overhead hatch
- ⑤ Kollisionswarnlicht
Anti-collision light
- ⑥ Antenne für automatisches Identifikationsgerät
Air Traffic Control (ATC) transponder
- ⑦ UKW-Sprechfunkantenne
Very High Frequency (VHF) communication
- ⑧ Tankdeckel für manuelle Betankung
Overwing refueling port
- ⑨ Antenne für automatisches Peilgerät
Automatic Direction Finder (ADF) antenna
- ⑩ Triebwerk mit drehbaren Bläseschaufeln
Engine inlet with turnable fan blades
- ⑪ Höhenleitwerk
Horizontal stabilizer
- ⑫ Scheinwerfer für Seitenleitwerk
Logo light

- ⑬ Modellnummer
Model number
- ⑭ Verkleidung für Landeklappenantrieb
Flap track fairings
- ⑮ Variable Vorflügelklappen
Variable camber leading-edge flap
- ⑯ Antenne für automatisches Identifikationsgerät
Air Traffic Control (ATC) transponder
- ⑰ Bugfahrwerk / Fahrwerksklappen
Nose gear / Nose gear doors
- ⑱ Automatisches Entfernungsmessgerät
Distance Measuring Equipment (DME)
- ⑲ Zugangsklappe für elektronische Zentralanlagen
Center electronics access door
- ⑳ Kühleinlässe für Klimaanlage
Airconditioning cooling door
- ㉑ Radargesteuerter Präzisionshöhenmesser (wichtig für CAT III-Anflüge)
LRRA (Low Range Radio Altimeter) receive and transmit
- ㉒ Empfangsantenne für Markierungsfunkfeuer
Marker beacon (MKR) antenna
- ㉓ Auslässe für Klimaanlage
Airconditioning cooling air outlet
- ㉔ Kollisionswarnlicht
Anticollision light

- ㉕ Hauptfahrwerk
Main gear
- ㉖ Tankbe- und -entlüftung
Fuel vents
- ㉗ Stutzen für Kraftstoffschnellablaß
Dump chute
- ㉘ Luftauslaßventile für Druckkabine
Outflow valves
- ㉙ Wasserablauf
Drain mast
- ㉚ Treibstoffablauf
Fuel drain



- ㉛ Lufteinlaß für Hilfsturbinen
Air inlet for auxiliary power unit
- ㉜ Luftauslaß für Hilfsturbinen (APU)
Exhaust for auxiliary power unit (APU)
- ㉝ Hochgestelltes Tragflächenendstück zur Verringerung des Luftwiderstandes und zur Erhöhung der Stabilität
Winglet
- ㉞ Gepäckraumtür
Bulk cargo door
- ㉟ Kabinen- und Cockpitfenster aus transparentem Acryl
Transparent cabin and cockpit windows
- ㊱ Hintere Frachttür
Back cargo door
- ㊲ UKW-Sprechfunkantenne
Very High Frequency (VHF) communication
- ㊳ Notbeleuchtung
Emergency lights
- ㊴ Vordere Frachtraumtür
Front cargo door
- ㊵ Oberdecktür
Upper deck door
- ㊶ Flugzeugname
Name of the aircraft
- ㊷ Einstiegstür
Entry door
- ㊸ Anstellwinkelmeßfühler
Angle of attack sensor

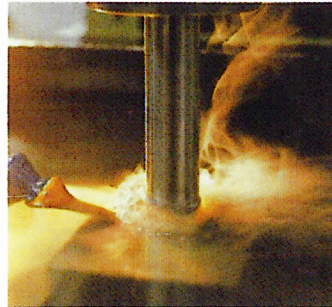
- ㊹ Rollscheinwerfer
Taxi lights
- ㊺ Staudruckmesser (Fahrtsmesser)
Pitot static probe
- ㊻ Regenschutz über den Türen
Rain protections over the doors
- ㊼ Luftüberdruckventile
Pressure relief valves
- ㊽ Landescheinwerfer
Landing lights
- ㊾ Tragflächenscheinwerfer
Wing light
- ㊿ Positionslampen
Position lights
- 1 Wasserablauf
Drain mast
- 2 Markierung für Höhenflossenverstellung
Stabilizer position marking
- 3 Öffnung für Messung des statischen Luftdrucks
Static ports
- 4 Seitenleitwerk
Vertical stabilizer
- 5 Kontrollzugangsklappe für Hilfsturbinen (APU)
Auxiliary power unit (APU) servicing door



Modelle von höchster Präzision Models of the Highest Precision

Perfektion im Detail ist das erklärte Ziel bei der Entwicklung der Premiumserie. Um diesen hohen Anspruch zu verwirklichen, kommen wie beim Bau eines Originalflugzeugs auch beim Modellbau modernste Techniken und hochwertige Materialien zum Einsatz. Aufwendige Fertigungsmethoden wie das sogenannte „Spritzgießen“, mehrmaliges Lackieren (z.T. mit Schablonen), Bedrucken und Prägen verleihen den Modellen höchste Übereinstimmung mit dem Original. Doch bevor die Produktion beginnt, sind umfangreiche Entwicklungsarbeiten notwendig. Sie erfolgen in enger Kooperation mit den jeweiligen Flugzeugherstellern und Fluggesellschaften.

Perfection down to the last detail was our stated objective when we developed the Premium Series. To be able to attain this challenging goal, we use the most modern techniques and high quality materials, as do the producers of the original planes. Expensive production methods, like the so-called injection molding, multiple paint applications (sometimes using stencils), imprinting, and tooling, assure that the models correspond to the originals to the utmost degree. All these steps of manufacturing are carried out in close co-operation with the corresponding aircraft producers and airlines.

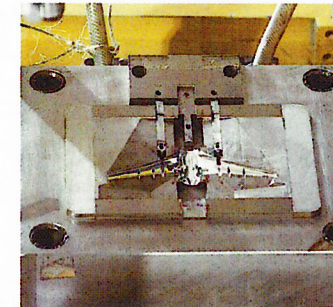
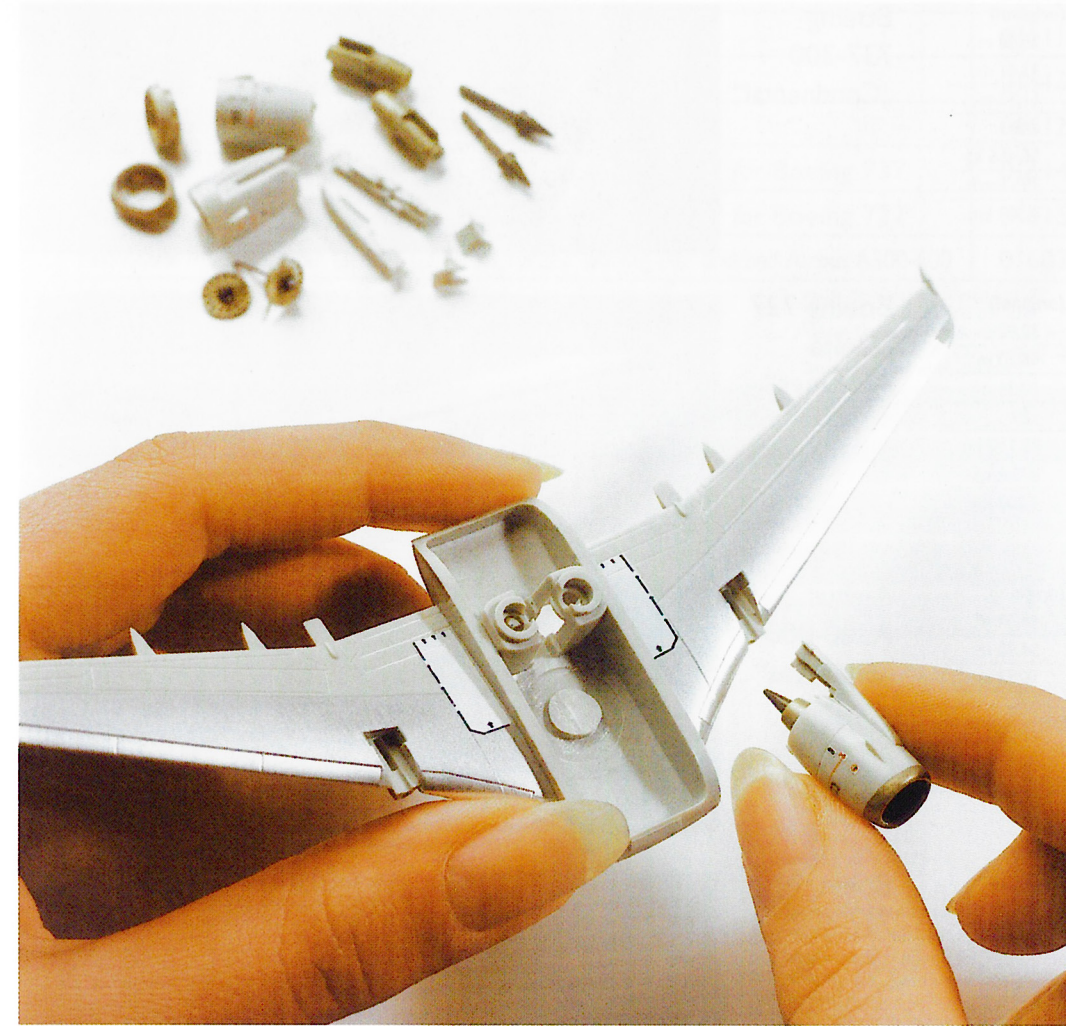
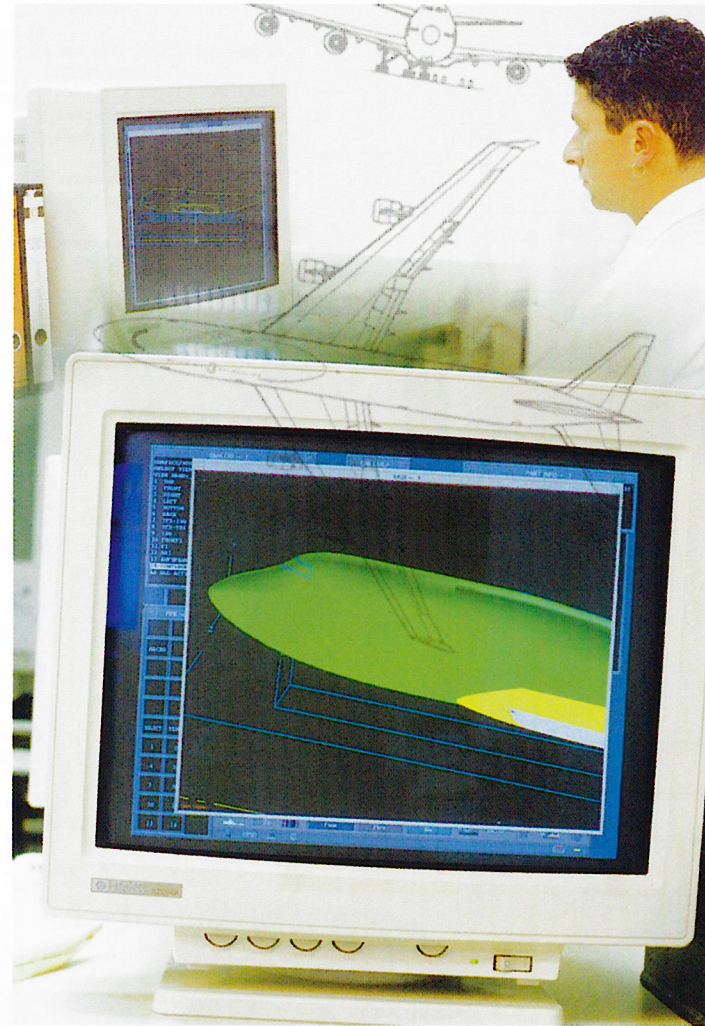


Durch Funkenerosion werden allerfeinste Strukturen in die Werkzeugformen hineingearbeitet.

The finest structures are added to the shaping tools by spark erosion.

Auf modernen, leistungsfähigen CAD-Computern beginnt die Konstruktion und der Formenbau des Modells.

The construction and the shaping of the models begins on modern and powerful CAD computers.



In der Präzisionsform werden die Tragflächen mit dem Rumpfanschluss gefertigt.

The wings with their connection to the fuselage are produced using precision molds.

Von Hand werden alle Einzelteile des Modells in liebevoller Kleinarbeit zusammengesetzt.

All the parts of the models are assembled by hand, and with loving care.

Premium Series I:200 Edition I

Die Vorbilder / The Originals

Technische Daten (Original) / Technical data (original)

Spannweite / Wingspan	28,88 m
Länge / Length	33,41 m
Höhe / Height	11,13 m
Passagiere maximal / Max. passengers	149
Startgewicht maximal / Max. take-off weight	56.456 kg
Reisegeschwindigkeit / Cruising speed	795 km/h
Reichweite maximal / Max. range	4.300 km

Boeing 737-300 „Continental“



Technische Daten (Original) / Technical data (original)

Spannweite / Wingspan	32,92 m
Länge / Length	46,70 m
Höhe / Height	10,36 m
Passagiere maximal / Max. passengers	189
Startgewicht maximal / Max. take-off weight	82.750 kg
Reisegeschwindigkeit / Cruising speed	875 km/h
Reichweite maximal / Max. range	4.200 km

Boeing 727 „Delta Air Lines“



Technische Daten (Original) / Technical data (original)

Spannweite / Wingspan	44,84 m
Länge / Length	54,08 m
Höhe / Height	16,53 m
Passagiere maximal / Max. passengers	375
Startgewicht maximal / Max. take-off weight	165.000 kg
Reisegeschwindigkeit / Cruising speed	860 km/h
Reichweite maximal / Max. range	6.300 km

Airbus A300-600 „Emirates“



Technische Daten (Original) / Technical data (original)

Spannweite / Wingspan	64,67 m
Länge / Length	70,67 m
Höhe / Height	19,33 m
Passagiere maximal / Max. passengers	568
Startgewicht maximal / Max. take-off weight	385.600 kg
Reisegeschwindigkeit / Cruising speed	930 km/h
Reichweite maximal / Max. range	13.800 km

Boeing 747-400 „Air New Zealand“



Bestellung



Order

Lieferung ab Available from	Bezeichnung Item	Premium-Series I:200 Edition I	Art.-Nr. Item nr	Anzahl Number	DM/Stck DEM/Pcs
Oct. '99	Airbus A300-600 „Emirates“		016100		345,- *
Nov. '99	Boeing 727-200 „Delta Air Lines“		016117		345,- *
Dec. '99	Boeing 747-400 „Air New Zealand“		016131		395,- *
Jan. 2000	Boeing 737-300 „Continental Airlines“		016124		295,- *
Nov. '99	Hangar Größe I für Boeing 737 / Size I for Boeing 737		016148		45,- *
Nov. '99	Hangar Größe I für Boeing 727 / Size I for Boeing 727		016155		45,- *
Nov. '99	Hangar Größe II / Size II für/for Boeing 747 und/and Airbus A300-600		016032		52,- *

* Innerhalb der europäischen Union inkl. gesetzlicher MwSt.
Preise zuzüglich Versandkosten pro Stück:
innerhalb Deutschlands DM 8,- (+ ggf. Nachnahmegebühr)
innerhalb Europa DM 25,-, Übersee DM 45,- (exclusiv Verzollung).
Die Lieferung erfolgt solange Vorrat reicht.

* Inside the European Union incl. VAT.
Prices plus dispatch fees per item:
Within Germany DM 8,- (+ COD fees if applicable);
Within Europe DEM 25,-; overseas DM 45,- (plus your country's custom duties);
Delivery as long as stocks last.

telefonisch	+49(0)180-5 00 26 22	by phone
per Fax	+49(0)180-5 95 19 55	by fax
online	http://www.herpa.de oder/ or www.herpa.de/premium200.htm	online
schriftlich	Herpa Miniaturmodelle GmbH - WINGS Leonrodstrasse 46-47 - D-90597 Diethenhofen - Germany	by mail
persönlich	Herpa Museum Diethenhofen (Sie sparen Versandkosten / Save the dispatch fees)	Come yourself

Name / Surname

Vorname / First name

Rechnung (nur innerhalb Deutschlands / Germany only)

Nachnahme (nur innerhalb Deutschlands / Germany only)

Vorauszahlung per Scheck (nur innerhalb Deutschlands / Germany only)
(bitte Versandkosten berücksichtigen / Please include dispatch fees)

Kreditkartenzahlung / Charge my credit card

VISA Euro-/Mastercard

Kreditkartennr. / Card number

gültig bis / Expiry date

Straße, Hausnummer / Number, Street

PLZ, Ort / Town & Zip / Postal code

Land / Country

Haben Sie bereits eine Mitglieds- oder
Kundennummer bei uns?
Do you already have your Herpa member- or
customer number?

Rückgaberecht innerhalb von 14 Tagen. Artikel in Originalverpackung frei
Haus an Herpa zurück zu senden.
14 day return privilege: return the item in its original box, with prepaid shipping.

Datum/Unterschrift / Date/Signature



Alle Rechte liegen bei Herpa. Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Herpa-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt.

Modell- und Farbänderungen vorbehalten.

All rights are reserved to Herpa. Any kind of processing – especially the production and sale of copies, imitated castings as well as conversions or the distribution of Herpa models in which painting, inscriptions or other features have been changed – is prohibited and will be prosecuted in the case of contravention.

The line of products are subjected to change without notice.